

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

12 **Offenlegungsschrift**
10 **DE 197 39 919 A 1**

51 Int. Cl.⁶:
B 60 J 7/043
E 04 F 10/00
B 60 J 3/02

21 Aktenzeichen: 197 39 919.3
22 Anmeldetag: 11. 9. 97
43 Offenlegungstag: 18. 3. 99

DE 197 39 919 A 1

71 Anmelder:
Rockwell International GmbH, 60314 Frankfurt, DE
74 Vertreter:
Oppermann, E., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 63075
Offenbach

72 Erfinder:
Becher, Thomas, Dipl.-Ing., 63110 Rodgau, DE;
Böhm, Horst, Dipl.-Ing., 60599 Frankfurt, DE;
Grimm, Rainer, Dipl.-Ing., 60599 Frankfurt, DE

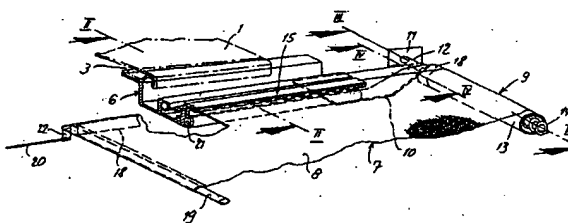
56 Entgegenhaltungen:
DE 1 95 38 552 C1
DE 44 24 188 C1
DE 1 96 39 478 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 Sonnenrollo für ein Kraftfahrzeugdach

57 Bei einem Sonnenrollo für ein Kraftfahrzeugdach ist unterhalb eines einer Dachöffnung verlagerbar zugeordneten Deckels ein bei Nichtgebrauch selbsttätig auf eine dachseitig gehaltene Wickelspule (9) aufgerolltes Sonnenrollo angeordnet. Die Rollobahn (8) des Sonnenrollos ist mit ihren Seitenkanten an seitlich in der Dachöffnung angebrachten Führungsschienen (15) verschiebbar geführt. Die Führungsschienen (15) und die Seitenkanten der Rollobahn (8) sind so ausgebildet und greifen so miteinander ein, daß sich die Seitenkanten in den Führungsschienen (15) bei Öffnungs- und Schließbewegungen des Sonnenrollos leicht verschieben lassen, jedoch nicht quer zur Rollobewegungsrichtung aus den Führungsschienen herausgezogen werden können, wodurch die Randbereiche der Rollobahn gegen Flatter- und Schwingungsbewegungen festgehalten werden.



DE 197 39 919 A 1

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf ein Sonnenrollo für ein Fahrzeugdach entsprechend dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Bei einem derartigen bekannten rolloartig auf eine Wickelspule aufwickelbaren Sonnenschutz (DE 195 38 552 C1) kann zwar eine Mittelstrebe vorgesehen sein, um ein Durchhängen der geschlossenen Sonnenblende zu verhindern, jedoch sind keine Maßnahmen getroffen, um die Rollobahn in Querrichtung zu ihrer Einspannung zwischen ihrem vorderen Ende und ihrer Wickelspule zu spannen.

Tatsächlich werden Rollos üblicherweise nur zwischen dem vorderen, meist an einer Stange aufgenommenen Rolloende und der Wickelspule gespannt, wodurch selbst bei straffer Spannung der Rollobahn in dieser Richtung die Seitenbereiche der Rollobahn zum Flattern im Fahrtwind neigen, beispielsweise bei luftdurchlässigen, die Dachöffnung verschließenden Rollobahnen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Sonnenrollo für Fahrzeugdächer bereitzustellen, bei dem die Seitenbereiche der Rollobahn keine Flatterbewegungen ausführen können.

Die gestellte Aufgabe wird durch die Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst. Weitere vorteilhafte oder zweckmäßige Ausbildungen gehen aus den Unteransprüchen hervor und sind nachfolgend ebenfalls beschrieben.

Durch die erfindungsgemäße verschiebbare Führung der gegenüberliegenden Seitenränder der Rollobahn in Führungsschienen bei gleichzeitiger Festlegung in Querrichtung zur Rollo-Bewegungsrichtung, so daß die Seitenränder nicht in Querrichtung aus den Führungsschienen herausgezogen werden können, werden die Seitenbereiche der Rollobahn sehr wirksam an Flatterbewegungen gehindert.

Wenn dabei die Führungsschienen entsprechend Anspruch 2 einen solchen Abstand voneinander haben, daß die Rollobahn auch in Querrichtung gespannt wird, ist die Rollobahn gewissermaßen biaxial gespannt und gestrafft und widersteht daher bei geöffnetem Deckel des Fahrzeugdachs dem Fahrtwind praktisch ohne Flatter- und Schwingungsbewegungen.

Eine ebenso einfache wie wirksame Möglichkeit zur Querfestlegung der Seitenränder der Rollobahn bei dennoch möglicher leichter Verschiebbarkeit der Seitenränder in den Führungsschienen ist im Anspruch 3 angegeben und sieht eine besondere Ausbildung der Führungsnuten in den Führungsschienen für die Seitenränder der Rollobahn vor. Die Führungsnuten weisen hierbei einen gegenüber der Ebene der Rollobahn abgewinkelten Führungsbereich auf, in welchen die Seitenränder der Rollobahn mit Randversteifungen eingreifen. Diese Randversteifungen sind gegenüber der Hauptebene der Rollobahn abknickbar, können jedoch beim Aufwickeln der Rollobahn wieder in ihre gestreckte unabgelenkte Lage zurückgeführt werden, so daß die Rollobahn ohne Abknickung der Seitenränder auf die Wickelspule aufwickelbar ist. Die abgelenkten Seitenränder werden durch die abgewinkelten Führungsbereiche der Führungsnuten in Querrichtung festgehalten, ohne daß die Verschiebbarkeit der Seitenränder in den Führungsnuten verlorengeht.

Die Führungsnuten in den Führungsschienen sind vorteilhaft gemäß Anspruch 4 mit einem Querschnitt ausgestattet, der etwa umgekehrt L-förmig ist, wobei sich der kürzere waagerechte Schenkel etwa in der Ebene der Rollobahn befindet, während der längere nach unten gerichtete Schenkel den Führungsbereich für den Seitenrand der Rollobahn bildet. Wenn dabei entsprechend Anspruch 5 der abgewinkelte Führungsbereich etwa senkrecht zur Ebene der Rollobahn ausgerichtet ist, wird der zugeordnete Seitenrand der Rollo-

bahn innerhalb der Führungsschiene etwa rechtwinklig abgelenkt und ist damit gegen seitliches Herausziehen quer zur Rollo-Bewegungsrichtung sicher festgelegt.

Nach dem Vorschlag des Anspruchs 6 wird das Rollo zu beiden Seiten durch Zugseile od. dgl. betätigt, die unauffällig in den Führungsschienen untergebracht sind. Hierfür können gemäß Anspruch 7 die Führungsnuten jeweils unterhalb des abgewinkelten Führungsbereichs einen Aufnahmekanal für das Zugseil od. dgl. aufweisen.

Um ein stets erneutes Einfädeln der Seitenränder der Rollobahn in die Führungsschienen zu vermeiden, wenn das aufgewickelte Rollo geschlossen werden soll, ist es von Vorteil, wenn entsprechend Anspruch 8 die Seitenränder der Rollobahn mit ihren vorderen Enden ständig in den Führungsschienen verbleiben, d. h. an diesen vorderen Enden ihre gegenüber der Ebene der Rollobahn abgewinkelte bzw. abgelenkte Lage beibehalten.

Das Abbiegen bzw. Abknicken der Seitenränder vor Einführung derselben in die Führungsnuten der Führungsschienen läßt sich durch Anordnung von Leitelementen entsprechend Anspruch 9 erleichtern. Diese Leitelemente nehmen an ihrem einen Ende die Seitenränder der Rollobahn in Flachlage auf und geben sie an ihrem anderen Ende in der abgelenkten bzw. abgewinkelten Lage an die entsprechenden Führungsnuten in den Führungsschienen weiter. Zu diesem Zweck besitzen die Leitelemente entsprechend dem Anspruch 10 jeweils einen zur Rollobahn hin offenen Führungskanal, der in einem Teilbereich, nämlich im Führungsbereich für die Seitenränder der Rollobahn, ohne Übergangsstufen räumlich gedreht angeordnet ist, wodurch die Seitenränder bei ihrem Durchgang durch das Leitelement stetig und nach und nach in ihre gewünschte Lage abgelenkt bzw. abgelenkt werden.

Weitere Einzelheiten der Erfindung werden anhand der Ausführungsbeispiele teilweise in schematischer Wiedergabe darstellenden Zeichnungen näher erläutert. Darin zeigt:

Fig. 1 eine abgebrochene Perspektivdarstellung des Sonnenrollos und seiner Anordnung am Fahrzeugdach,

Fig. 2 den abgebrochenen Schnitt durch die Anordnung entsprechend der Linie II-II in Fig. 1,

Fig. 3 den abgebrochenen Schnitt durch die Wickelspule und ihre dachseitige Halterung entsprechend der Linie III-III in Fig. 1,

Fig. 4 den abgebrochenen Schnitt durch die Rollobahn entsprechend der Linie IV-IV in Fig. 1,

Fig. 5 den abgebrochenen und vergrößerten Schnitt durch die Rollobahn entsprechend dem Detailkreis V in Fig. 4,

Fig. 6 eine der Fig. 1 entsprechende Perspektivdarstellung, jedoch mit zusätzlichem Leitelement für den Seitenrand der Rollobahn und

Fig. 7 eine gegenüber Fig. 6 vergrößerte Perspektivdarstellung des Leitelements.

In Fig. 1 sind die feste Dachfläche 1 eines Fahrzeugdachs und der die in der festen Dachfläche 1 angebrachte Dachöffnung 2 umgebende Verstärkungsrahmen 3 sowie in Fig. 2 zusätzlich der der Dachöffnung 2 zugeordnete Deckel 4 und dessen Randspaltabdichtprofil 5 in strichpunktlierten Linien eingezeichnet. Im gezeichneten Beispiel ist der Deckel 4 ein Glasdeckel, könnte jedoch auch als Blechdeckel ausgebildet sein. Der Deckel 4 ist in an sich bekannter Weise gegenüber der Dachöffnung 2 verlagerbar angeordnet, was an dieser Stelle keiner näheren Erläuterung bedarf, weil diese Anordnung nicht zu der vorliegenden Erfindung gehört.

In den Fig. 1 und 2 ist lediglich die eine Seite der Dachanordnung und des Sonnenrollos dargestellt. Die gegenüberliegende Seite ist spiegelbildlich ausgeführt, wobei die beiden Seiten im hier interessierenden Bereich des Sonnen-

rollos parallel zueinander angeordnet sind. An dem Verstärkungsrahmen 3 ist ein Dachrahmen 6 befestigt, der beispielsweise aus einem stranggepreßten Aluminiumprofil gebildet ist. Unterhalb des Deckels 4 ist das allgemein mit der Bezugszahl 7 bezeichnete Sonnenrollo angeordnet, dessen Rollobahn 8 auf eine Wickelspule 9 aufwickelbar ist. Zur drehbaren Halterung der Wickelspule 9 ist ein an dem Dachrahmen 6 befestigtes Halteblech 10 vorgesehen, das mit einem nach oben aufgekanteten Lagerbock 11 versehen ist. In einer Bohrung des Lagerbocks 11 ist ein Lagerzapfen 12 der Wickelspule 9 drehbar gelagert. Die Wickelspule 9 besitzt einen hohlzylindrischen Wickelkörper 13, der konzentrisch zum Lagerzapfen 12 angeordnet ist und eine als Schraubendrehfeder ausgebildete Rückholfeder 14 umschließt. Während das gezeichnete Ende der Rückholfeder 14 exzentrisch in der Wickelspule 9 festgelegt ist, ist das (nicht gezeigte) andere Ende der Rückholfeder 14 außerhalb der Wickelspule 9 ortsfest festgelegt, so daß beim Abwickeln der Rollobahn 8 von der Wickelspule 9 die Rückholfeder 14 gespannt wird. Sobald die auf die Rollobahn 8 einwirkenden Zugkräfte zur Abwicklung der Rollobahn aufgehoben werden bzw. kleiner werden als die gespeicherte Federkraft, wird die Rollobahn 8 selbsttätig auf die Wickelspule 9 aufgewickelt.

Die Rollobahn 8 besteht beispielsweise aus einem luftdurchlässigen Gewebematerial, das entsprechend dem gewünschten Grad der Lichtabschirmung mehr oder weniger lichtdurchlässig ausgebildet sein kann. Die beiden gegenüberliegenden Seitenränder der Rollobahn 8 sind in Rollo-Bewegungsrichtung auf noch zu beschreibende Weise verschiebbar in Führungsschienen 15 geführt, aber quer zur Rollo-Bewegungsrichtung gegen Herausziehen aus den Führungsschienen 15 festgelegt. Dabei können die Führungsschienen 15 einen derartigen gegenseitigen Abstand haben, daß die in ihnen verschiebbar geführten Seitenränder der Rollobahn 8 die Rollobahn auch in Querrichtung spannen.

Im gezeichneten Beispiel sind die Führungsschienen 15 integraler Bestandteil des Dachrahmens 6 und können bei der Strangpreßformung des Dachrahmenprofils gebildet werden. Die Führungsschienen 15 weisen Führungsnuten für die Seitenränder der Rollobahn 8 auf. Diese Führungsnuten besitzen jeweils einen oberen in der Ebene der Rollobahn 8 befindlichen Durchtrittskanal 16 für die Rollobahn 8, an welchen sich ein nach unten gerichtet abgewinkelter Führungsbereich 17 für den zugeordneten Seitenrand der Rollobahn anschließt. Wie insbesondere Fig. 2 verdeutlicht, ist im Ausführungsbeispiel der nach unten abgewinkelte Führungsbereich 17 etwa senkrecht zur Ebene der Rollobahn 8 ausgerichtet.

Für den Eingriff der Seitenränder der Rollobahn sind die Seitenränder mit Randversteifungen 18 gleichbleibender Breite versehen. Diese Randversteifungen sind zum Eingriff in die abgewinkelten Führungsbereiche 17 gegenüber der Ebene der Rollobahn 8 abknickbar, jedoch zum Aufwickeln der Rollobahn auf die Wickelspule 9 in ihre gestreckte unabgelenkte Lage, wie sie in Fig. 3 dargestellt ist, rückführbar. Die Randversteifung 18 der Rollobahn 8 kann, wie in Fig. 5 mit übertriebenen Dickenabmessungen dargestellt ist, als U-förmig angespritzter oder aufkaschierter Kunststoffrand ausgebildet sein. Bei Verwendung eines geeigneten Flächenmaterials für die Rollobahn 8 und/oder eines geeigneten Kunststoffes kann es auch ausreichen, wenn die Seitenränder der Rollobahn mit Kunststoff getränkt sind. Jedenfalls sind die Randversteifungen 18 so auszuführen, daß sie in Rollo-Bewegungsrichtung zum Aufwickeln auf die und zum Abwickeln von der Wickelspule 9 leicht biegsam sind, sich in Querrichtung gesehen an der Übergangsstelle zwi-

schen den Randstreifen und der freien Rollobahn 8 jedoch leichter abknicken als innerhalb des Randstreifens quer zur Rollo-Bewegungsrichtung biegen lassen.

Am vorderen Ende der Rollobahn 8 ist ein Querstab 19 in üblicher Weise in einem aus dem Rollobahnmaterial gebildeten Schlauch angeordnet. Durch Kraftangriff auf den Querstab 19 in einer von der Wickelspule 9 wegführenden Richtung wird das Rollo von der Wickelspule 9 abgewickelt, erhält dadurch in Rollobewegungsrichtung Spannung und gleichzeitig durch die beschriebene Anordnung und Ausbildung der Führungsschienen 15 auch in Querrichtung. Dieser Kraftangriff kann von Hand erfolgen, wobei (nicht dargestellte) Rastmöglichkeiten für den Querstab zur Einstellung von Rollo-Zwischenstellungen vorgesehen sein können. Vorzugsweise ist jedoch vorgesehen, daß in den Führungsschienen 15 jeweils ein an das vordere Ende der Rollobahn 8 bzw. an das Ende des Querstabs 19 angreifendes Zugseil od. dgl. 20 zur Rollobetätigung untergebracht ist. Das Zugseil kann beispielsweise als Bowdenzug ausgebildet sein, kann aber auch ein Gewindekabel der für Schiebedachbetätigungen üblichen Ausführungen sein, bei welchem auf dem Kabel eine Gewindevicklung für den Eingriff eines durch Handkurbel oder Elektromotor angetriebenen Zahnritzens vorgesehen ist.

Für die Unterbringung des Zugseils od. dgl. 20 können die beschriebenen Führungsnuten jeweils unterhalb des abgewinkelten Führungsbereichs 17 einen Aufnahmekanal 21 aufweisen, wie das beispielsweise aus den Fig. 1 und 2 hervorgeht. Das Zugseil 20 ist über einen Mitnehmer 22 mit dem Ende des Querstabs 19 fest verbunden.

Die Anordnung ist so getroffen, daß die Rollobahn 8 nur so weit auf die Wickelspule 9 aufwickelbar ist, daß die mit Randversteifungen 18 versehenen Seitenränder der Rollobahn mit ihren vorderen Enden ständig an den Führungsschienen 15 bzw. in den Führungsnuten der Führungsschienen 15 verbleiben.

Wie aus den Fig. 6 und 7 hervorgeht, kann zusätzlich am hinteren Ende der Führungsschienen 15 zwischen der Führungsschiene und der Wickelspule 9 ein Leitelement 23 dachseitig befestigt sein. Zweckmäßig ist das Leitelement 23 an dem Dachrahmen 6 befestigt. Das Leitelement 23 nimmt den zugehörigen mit Randversteifung 18 versehenen Seitenrand der Rollobahn 8 an seinem der Wickelspule 9 zugekehrten Ende auf und leitet den Seitenrand an seinem der Führungsschiene 15 zugekehrten Ende in die Führungsnut der Führungsschiene. Zu diesem Zweck besitzt das Leitelement 23 einen zur Rollobahn 8 hin offenen Führungskanal 24, der mit einem Führungsbereich 25 für den zugehörigen mit Randversteifung 18 versehenen Seitenrand in Rollo-Bewegungsrichtung räumlich gedreht angeordnet ist. Die Anordnung ist derart, daß sich dieser Führungsbereich 25 am der Wickelspule 9 zugekehrten Ende des Leitelements 23 etwa in der Ebene der Rollobahn 8 befindet, am der Führungsschiene 15 zugekehrten Ende des Leitelements 23 jedoch fluchtend an den entsprechenden Führungsbereich 17 der Führungsnut in der benachbarten Führungsschiene 15 angeschlossen ist. Der räumlich gedrehte Führungskanal 24 sorgt dabei für eine Umlenkung des mit der Randversteifung 18 versehenen Seitenrands der Rollobahn beim Abwicklungsvorgang aus der gestreckten Flachlage, wie sie rechts in der Fig. 7 dargestellt ist, in die rechtwinklig abgelenkte Lage, wie sie links in Fig. 7 dargestellt ist, und beim Aufwicklungsvorgang bewirkt der räumlich gedrehte Führungskanal 24 eine Rückführung des rechtwinklig abgelenkten versteiften Seitenstreifens in seine aufwickelfähige Flachlage.

Es wird ein Sonnenrollo für ein Kraftfahrzeugdach vorgeschlagen, bei dem unterhalb eines einer Dachöffnung verlagert zugeordneten Deckels ein bei Nichtgebrauch selbst-

tätig auf eine dachseitig gehaltene Wickelspule aufgerolltes Sonnenrollo angeordnet ist. Die Rollobahn des Sonnenrollos ist mit ihren Seitenkanten an seitlich in der Dachöffnung angebrachten Führungsschienen verschiebbar geführt. Die Führungsschienen und die Seitenkanten der Rollobahn sind so ausgebildet und greifen so miteinander ein, daß sich die Seitenkanten in den Führungsschienen bei Öffnungs- und Schließbewegungen des Sonnenrollos leicht verschieben lassen, jedoch nicht quer zur Rollo-Bewegungsrichtung aus den Führungsschienen herausgezogen werden können, wodurch die Randbereiche der Rollobahn gegen Flatter- und Schwingungsbewegungen festgehalten werden.

Patentansprüche

1. Sonnenrollo für ein Fahrzeugdach, mit einem einer Dachöffnung (2) zugeordneten Deckel (4) und einer unterhalb des Deckels angeordneten, auf eine Wickelspule (9) selbsttätig aufwickelbaren Rollobahn (8), wobei die Wickelspule (9) an dachseitigen Halterungen (10, 11) drehbar angebracht ist, **dadurch gekennzeichnet**, daß die gegenüberliegenden Seitenränder der Rollobahn (8) in Rollo-Bewegungsrichtung verschiebbar in Führungsschienen (15) geführt, aber quer zur Rollo-Bewegungsrichtung gegen Herausziehen aus den Führungsschienen (15) festgelegt sind.
2. Sonnenrollo nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungsschienen (15) einen derartigen gegenseitigen Abstand haben, daß die in ihnen verschiebbar geführten Seitenränder der Rollobahn (8) die Rollobahn auch in Querrichtung spannen.
3. Sonnenrollo nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungsschienen (15) Führungsnuten mit einem gegenüber der Ebene der Rollobahn (8) abgewinkelten Führungsbereich (17) aufweisen und daß die Rollobahn (8) an ihren gegenüberliegenden Seitenrändern mit Randversteifungen (18) versehen ist, die zum Eingriff in die abgewinkelten Führungsbereiche (17) gegenüber der Ebene der Rollobahn (8) abknickbar sind, jedoch zum Aufwickeln der Rollobahn (8) auf die Wickelspule (9) in ihre gestreckte unabgelenkte Flachlage rückführbar sind.
4. Sonnenrollo nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungsnuten jeweils einen oberen in der Ebene der Rollobahn (8) befindlichen Durchtrittskanal (16) für die Rollobahn aufweisen, an welchen sich der abgewinkelte Führungsbereich (17) nach unten gerichtet anschließt.
5. Sonnenrollo nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß der abgewinkelte Führungsbereich (17) etwa senkrecht zur Ebene der Rollobahn (8) ausgerichtet ist.
6. Sonnenrollo nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß in den Führungsschienen (15) jeweils ein an das vordere Ende der Rollobahn (8) angreifendes Zugseil od. dgl. (20) zur Rollobetätigung untergebracht ist.
7. Sonnenrollo nach einem der Ansprüche 3 bis 5 und Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungsnuten jeweils unterhalb des abgewinkelten Führungsbereichs (17) einen Aufnahmekanal (21) für das Zugseil od. dgl. (20) aufweisen.
8. Sonnenrollo nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Rollobahn (8) nur so weit auf die Wickelspule (9) aufwickelbar ist, daß die Seitenränder der Rollobahn mit ihren vorderen Enden ständig in den Führungsschienen (15) verbleiben.
9. Sonnenrollo nach einem der Ansprüche 1 bis 8, da-

durch gekennzeichnet, daß am hinteren Ende der Führungsschienen (15) zwischen Führungsschiene und Wickelspule (9) jeweils ein Leitelement (23) dachseitig befestigt ist, welches den zugehörigen Seitenrand der Rollobahn (8) an seinem der Wickelspule (9) zugekehrten Ende aufnimmt und an seinem der Führungsschiene (15) zugekehrten Ende in die Führungsschiene leitet. 10. Sonnenrollo nach einem der Ansprüche 3 bis 8 und Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß das Leitelement (23) einen zur Rollobahn (8) hin offenen Führungskanal (24) besitzt, der mit einem Führungsbereich (25) für den zugehörigen Seitenrand in Rollo-Bewegungsrichtung räumlich gedreht angeordnet ist, derart, daß sich dieser Führungsbereich (25) am der Wickelspule (9) zugekehrten Ende des Leitelements (23) etwa in der Ebene der Rollobahn (8) befindet, am der Führungsschiene (15) zugekehrten Ende des Leitelements (23) jedoch fluchtend an den entsprechenden Führungsbereich (17) der Führungsnut in der benachbarten Führungsschiene (15) angeschlossen ist.

Hierzu 5 Seite(n) Zeichnungen

- Leerseite -

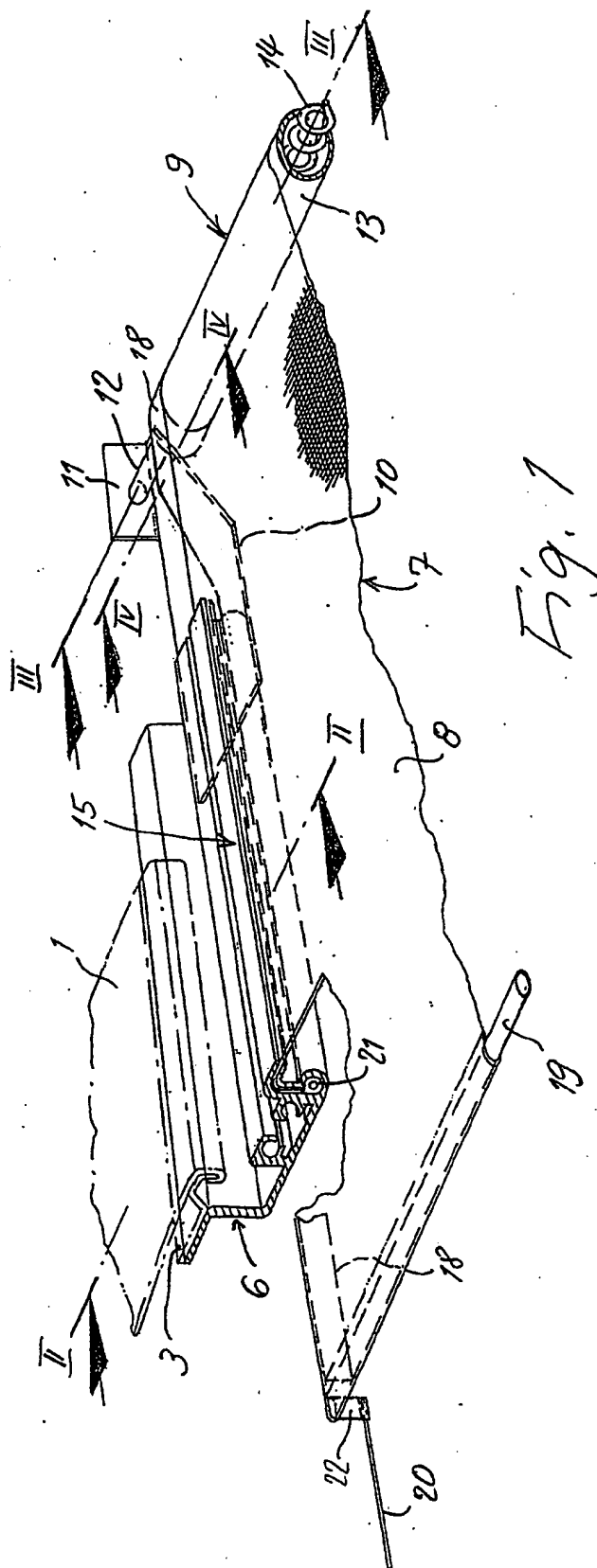


Fig. 2

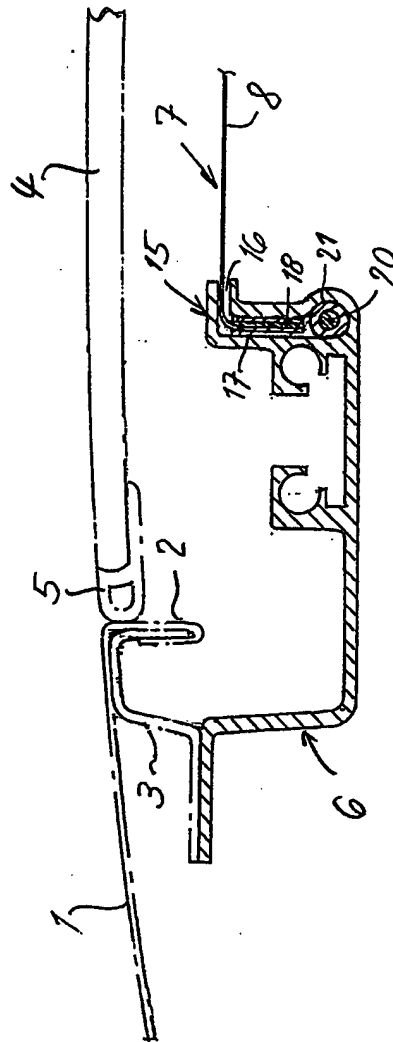


Fig. 3

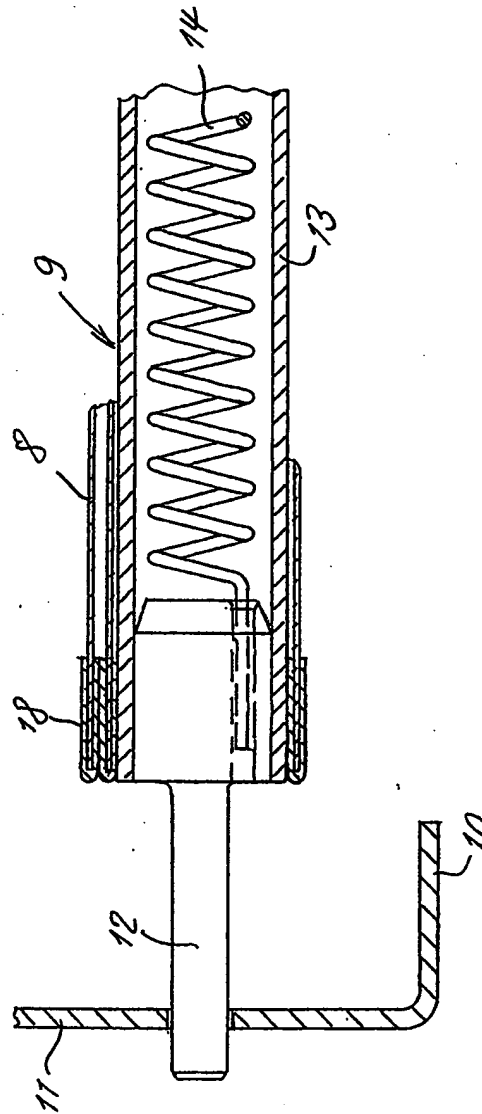


Fig. 4

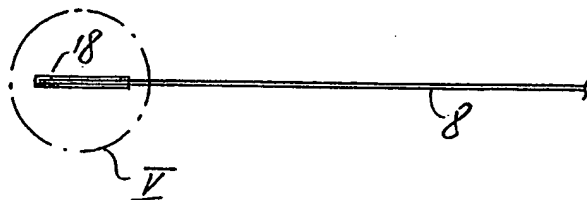


Fig. 5

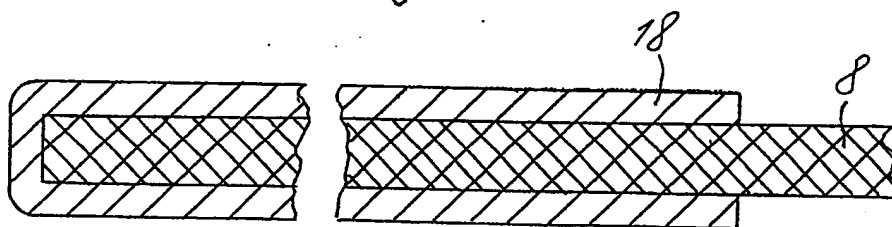


Fig. 6

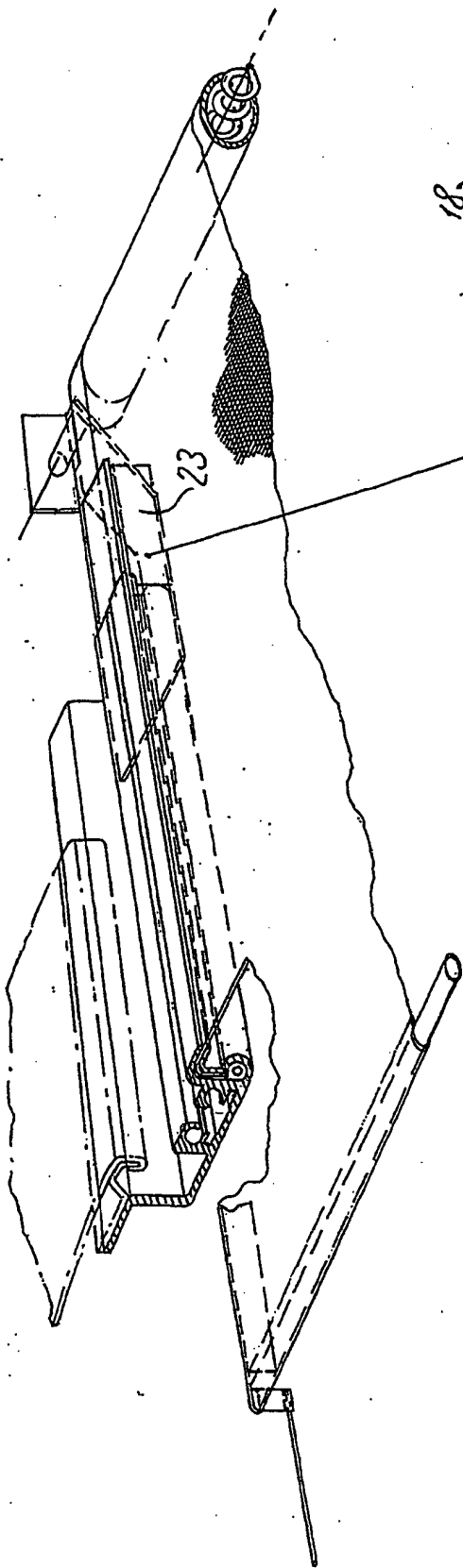
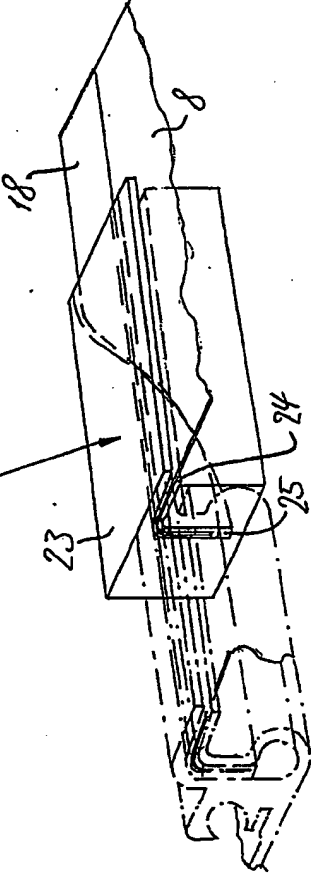




Fig. 7



Roll-up sunblind for roof of motor vehicle

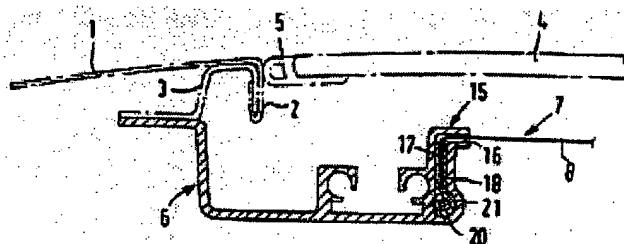
Patent number: DE19739919
Publication date: 1999-03-18
Inventor: GRIMM RAINER DIPL ING (DE); BECHER THOMAS DIPL ING (DE); BOEHM HORST DIPL ING (DE)
Applicant: ROCKWELL INTERNATIONAL GMBH (DE)
Classification:
- **International:** B60J7/043; E04F10/00; B60J3/02
- **European:** B60J7/00B
Application number: DE19971039919 19970911
Priority number(s): DE19971039919 19970911; EP19980123858 19981216; JP19980368111 19981224; US19980213588 19981217

Also published as:

 US6179373 (B1)
 JP2000190733 (A)

Abstract of **DE19739919**

The opposite lying side edges of the roll-up sunblind (8) are movable in the direction of movement of the blind in guide rails (15) but are prevented from being withdrawn from the guide rails at right angles to the direction of movement. The spacing of the guide rails is such that the side edges of the blind material tension the blind in the transverse direction. The guide rails have a section which is angled in relation to the plane of the blind, and the side edges of the blind have edge stiffeners which are bent over to engage in the angled guide rail sections.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide